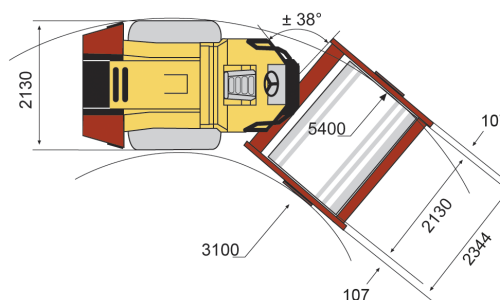
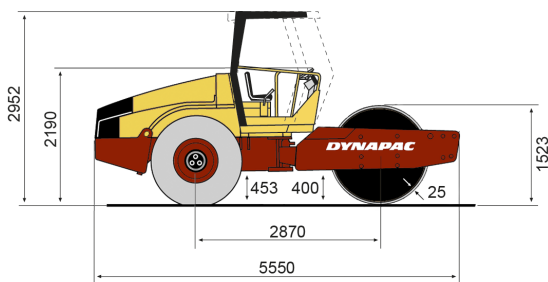


DYNAPAC

Part of the Atlas Copco Group

CA250D- II

Rodillos monocilíndricos de tierras



| | CA250D- II |
|--------------------------------------|---|
| Pesos | |
| Max. peso operativo | 12900 kg |
| Peso operativo (incluido ROPS) | 10200 kg |
| Peso del módulo delantero | 5600 kg |
| Tracción | |
| Rango de velocidad (km/ h) | 0-5 |
| Oscilación vertical | ±9° |
| Tamaño del neumático (8 ply) | 23,1x26 |
| Pendiente teórica | 65 % |
| Compactación | |
| Carga lineal estática | 26,30 kg/ cm |
| Amplitud nominal, alta | 1,70 mm |
| Amplitud nominal, baja | 0,80 mm |
| Frecuencia de vibración, alta | 33 Hz |
| Frecuencia de vibración, baja | 33 Hz |
| Fuerza centrífuga, con amplitud alta | 246 kN |
| Fuerza centrífuga, con amplitud baja | 119 kN |
| Motor | |
| Fabricante | Cummins |
| Modelo | QSB 4.5 |
| Tipo | Turbo diesel refrigerado por agua con post- enfriador |
| Potencia nominal | 82 kW |
| Potencia | 110 hp |
| Potencia nominal, @ | 2200 rpm |
| Potencia nominal, (estándar) | SAE J1995 |
| Capacidad del tanque de combustible | 250 l |
| Sistema hidráulico | |
| Conducción | Bomba de pistones axiales con desplazamiento variable. Motor de pistones axiales con desplazamiento constante. Motor de pistones radiales con desplazamiento constante (D, PD). |
| Vibración | Bomba de pistones axiales con desplazamiento variable / Motor de pistones axiales con desplazamiento constante. |
| Dirección | Bomba de engranaje con desplazamiento constante. |
| Frenos de servicio | Palanca para movimiento hidrostático hacia delante y hacia atrás. |
| Frenos de parking/ emergencia | Freno de emergencia multidisco en eje trasero. |

Localice a su distribuidor local en www.dynapac.com

Nos reservamos el derecho a cambiar las especificaciones sin previo aviso. Las máquinas en las fotos que ilustran este folleto pueden contener artículos opcionales. Esta información es meramente descriptiva y no está garantizada.

ca250d_ii_es-20091112.200612.pdf 2009-11-12 20:06